

En els darrers mesos, s'ha parlat molt de les energies renovables, ara sabem que son aquelles que son inesgotables com:

- L'eòlica (grans infraestructures o petits aerogeneradors).
- La solar (fotovoltaica sobretot i la tèrmica).
- La mareomotriu (aprofitament de les mareas i de les onades)

O les que es regeneren com les que procedeixen de la biomassa (riquesa agrícola i forestal que estem infraprofitant).

En aquest moment, quan el encariment del petroli ens obre un enorme mercat als productes agroenergètiques, menys contaminants en la seva combustió i regeneradors de l'equilibri ambiental eliminant CO2.

En l'inicio del motor diesel, el sr. Rudolf Diesel, va estar experimentant amb oli de cacahuet el motor de combustió interna, però el baix cost en el seu dia del petroli va fer que es desenvolupés un succedani, que anomenem gas oli, que a l'igual que la benzina, barrejat amb altes dosis dels impostos, ha embriagat a tot el continent, que ha de trobar el substitut fàcil de fiscalitzar per l'administració, que ens doni aquesta potència als conductors i permeti de contar gestes quixotesques en trajectes inverosímils.

Bio diesel.

Agroenergètica , oli de colza, soja, palma, gira-sol... que ens permet reduir la dependència del petroli a la vegada que pot ser de producció local, desenvolupant una agricultura més sostenible econòmica i mediambiental.

Bio etanol.

Alcohol que actualment ja està en la benzina consumida en el mercat, però que no consta com a tal per no superar el 5% de la seva composició. Si no ens han explicat que en part d'Amèrica en proporcions més grans o totalment fan funcionar els vehicles, dons "que ens ho expliquin."

És més fàcil d'explicar com es modifica la fiscalitat dels hidrocarburs adaptant-la en funció: dels talls de carreteres i pressions sectorials. Vull dir el petroli ja no es barat i no pot seguir sent l'únic combustible per vehicles pel sol fet que sigui el més fàcil de fiscalitzar.

Si la política es l'art de lo possible, es treball dels polítics organitzar un canvi energètic-agrari-fiscal per la sostenibilitat i la menor dependència energètica d'Europa.

Si Europa està habitada per europeus, som nosaltres els qui tenim de creure en les nostres possibilitats, dons els polítics, lo son temporalment, quan ciutadans ho som sempre.

Això es: prendrens en serio que aquests productes hi son al mercat si els consumim quan els tenim al nostre abast. LLEI DE L'OFERTA I LA DEMANDA.

Eduardo Soto